

CABINE SEMI-AVANCÉE

benne entrepreneur
benne tous transports



BASCULEUR HYDRAULIQUE à 2 vérins oscillants simple effet, montés sur supports indépendants.

Diamètre des tiges de piston calculé en fonction de la charge, avec excédent de puissance.

Arrêt automatique de fin de course.

Surélévation en fer U servant de cadre de renforcement et comportant les traverses de supports de vérins et les paliers de pivotement AR. de caisse.

Transmission à cardans entre prise de force et compresseur. Compresseur, carter monobloc à 3 cylindres, grand débit, avec vanne à commande à distance du poste de conduite de la cabine. Réservoir d'huile avec filtre à grande surface.

CAISSE ENTièrement MÉTALLIQUE, TYPE "ENTREPRENEUR" en tôle pliée de 3 mm.

Faux-châssis de caisse composé de 2 longerons en U soudés sous les traverses en tôle pliée du fond de caisse.

Angle de fond de caisse à pans coupés.

Ridelles fixes profilées à double paroi formant caisson.

Hayon AV. surélevé de 150 mm.

Porte AR. de la hauteur des ridelles, avec articulation surélevée de 255 mm, et décrochage automatique.

Potelets AV. et AR. surélevés de 150 mm et prévus pour l'adjonction éventuelle de réhausures.

Support de roue de secours, suivant possibilités d'adaptation.

Équipement électrique code répondant au Code de la Route.

Peinture: après préparation des surfaces, les tôles reçoivent une phosphatation, une impression, un apprêt cuit au four et couche croisée de laque glycérophtalique cuite au four.

Teinte assortie à celle de la cabine.

CAISSE MÉTALLIQUE "TOUS TRANSPORTS" transformable en PLATEAU.

Mêmes caractéristiques générales que type entrepreneur, sauf : ridelles rabattables et amovibles en une ou deux parties suivant la longueur de la caisse.

Potelets intermédiaires démontables, potelets AR. fixes.

Ouverture et fermeture des ridelles par verrous encastrés à commande positive, le levier de commande étant escamotable et maintenu verrouillé en position route.

Sur demande : sous-plancher bois.